

Technical *Info*

Zmiana zestawu paska rozrzędu CT 909 K5 dla silników VW/Audi/Skoda/Seat 1.8 T/2.0 na CT 909 K10

(Zmiana z hydraulicznego tłumika drgań na mechaniczną rolkę napinającą)

Problem:

Elementy dostarczane w zestawach paska rozrzędu nie odpowiadają zainstalowanej wersji (Rys. 1).

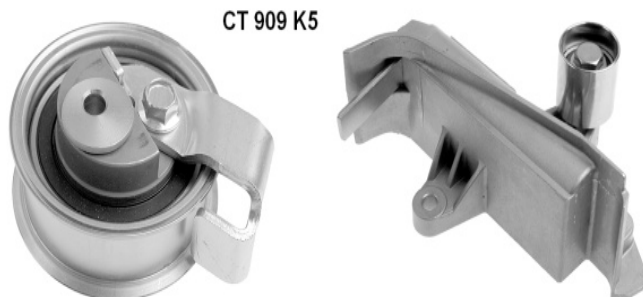
Przyczyna:

Według producenta OE do wskazanych w katalogu pojazdów należy stosować nowy system napinający z mechaniczną rolką napinającą. W związku z tym, hydrauliczny tłumik napinacza z małą rolką jest zamieniony na nową wersję tylko z uchwytem na rolkę (Rys. 2).

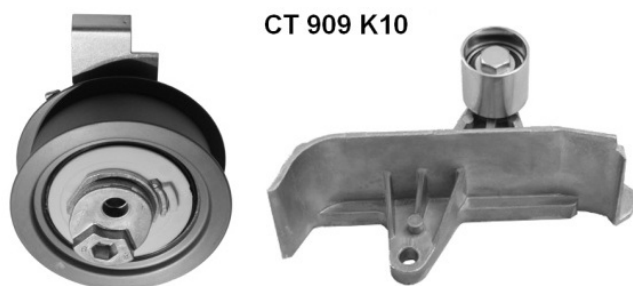
Rozwiązanie:

Po montażu paska rozrzędu i uchwyty z małą rolką, należy ustawić rolkę napinającą na znaki obracając mimośród zgodnie z ruchem wskazówek zegara (Rys. 3). Sprawdzić ustawienie po dwukrotnym obrocie silnika. Dokręcić nakrętkę rolki napinającej momentem 23 +/- 3 Nm.

Rys. 1
Wersja do zmiany



Rys. 2
Nowy system napinający



Rys. 3

